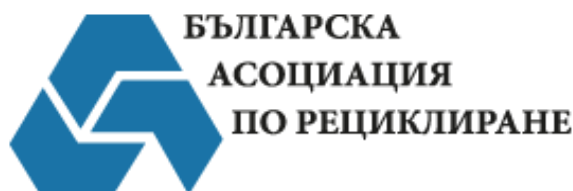


# МЕДИА МОНИТОРИНГ

14 ЮЛИ 2023 г.



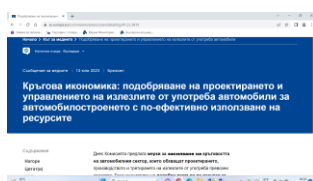
Член на:



## Източник: Европейска комисия

**Заглавие:** Кръгова икономика: подобряване на проектирането и управлението на излезлите от употреба автомобили за автомобилостроенето с по-ефективно използване на ресурсите

**Линк:** [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/bg/IP\\_23\\_3819](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/bg/IP_23_3819)



**Текст:** Днес Комисията предлага мерки за засилване на кръговостта на автомобилния сектор, които обхващат проектирането, производството и третирането на излезлите от употреба превозни средства. Тази инициатива ще подобри достъпа до ресурси за икономиката на ЕС, ще допринесе за постигането на целите на ЕС в областта на околната среда и климата, като същевременно укрепи единния пазар и допринесе за справяне с предизвикателствата, свързани с текущата трансформация на автомобилната промишленост.

Очаква се предложените действия да генерират нетни приходи в размер на 1.8 милиарда евро до 2035 г., като се създадат допълнителни работни места и се увеличат потоците от приходи за сектора за управление и рециклиране на

отпадъците. Освен това те ще допринесат за подобряване на пътната безопасност в трети държави чрез предотвратяване на износа на негодни за движение превозни средства и намаляване на вредното замърсяване и рисковете за здравето в държавите, внасящи употребявани превозни средства от ЕС.

Предложеният регламент, който заменя действащите директиви относно излезлите от употреба превозни средства и относно възможността за повторна употреба, рециклиране и оползотворяване, се очаква да донесе значителни ползи за околната среда, включително годишно намаляване с 12.3 милионатона емисии на CO<sub>2</sub> до 2035 г., по-добро оползотворяване на 5.4 милиона тона материали и по-голямо оползотворяване на суровините от изключителна важност. Прилагането на регламента ще доведе до дългосрочни икономии на енергия на етапа на производство, намаляване на зависимостта от вносни суровини и насърчаване на устойчиви и кръгови бизнес модели.

#### Действия за кръгови преход и по-голяма устойчивост в автомобилния сектор

Очаква се автомобилният сектор да се превърне в най-големият потребител на суровини от изключителна важност, използвани в постоянни магнити на електродвигатели за електрическо задвижване в Европа. Повишаването на устойчивостта на ЕС срещу смущения във веригата на доставки и намаляването на зависимостта му от вноса на суровини от изключителна важност е от ключово значение за прехода към превозни средства с нулеви емисии. За да се улесни преходът на сектора, Комисията преразглежда съществуващото законодателство и предлага единен регламент, който се съсредоточава върху няколко ключови елемента за подобряване на качеството при проектирането, събирането и рециклирането, като същевременно улеснява задълженията за докладване:

„Циркуляр на дизайна“: Подобряването на кръговостта при проектирането и производството на превозни средства ще спомогне да се гарантира, че те могат лесно да бъдат демонтирани. Производителите на автомобили ще трябва да предоставят ясни и подробни инструкции за демонстрантите относно начина на подмяна и отстраняване на части и компоненти по време на етапа на употреба и излизане от употреба на превозното средство.

„Използване на рециклирано съдържание“: 25 % от пластмасата, използвана за изграждане на ново превозно средство, ще трябва да идва от рециклиране, от които 25 % трябва да бъдат рециклирани от излезли от употреба превозни средства.

„Третирайте по-добре“: Мерките ще доведат до възстановяване на повече и по-качествени суровини, включително суровини от изключителна важност, пластмаси, стомана и алуминий. 30 % от пластмасите от излезлите от употреба превозни средства следва да бъдат рециклирани. Допълнителни мерки ще подкрепят пазара за повторна употреба, вторично производство и обновяване на части и компоненти на превозно средство. Държавите членки се насърчават да предоставят стимули за сервиси и сервиси в подкрепа на продажбата на резервни части.

„Подобряване на управлението“: Новите правила ще засилят отговорността на производителя чрез създаване на национални схеми за разширена отговорност на производителя при еднакви изисквания. Тези схеми ще имат за цел да осигурят подходящо финансиране за задължителните операции по третиране на

отпадъци, да стимулират рециклиращите предприятия да подобрят качеството на рециклираните материали от излезлите от употреба превозни средства, като по този начин се насърчава засиленото сътрудничество между операторите в областта на третирането и производителите.

„Събиране на повече и по-интелигентни“: За да се спре изчезването на превозни средства, в предложението се предвижда по-добро прилагане на действащите правила и повишаване на прозрачността. Това означава повече проверки, цифрово проследяване на излезлите от употреба превозни средства в целия ЕС, по-добро отделяне на старите от излезлите от употреба автомобили, повече глоби за нарушения и забрана за износ на употребявани превозни средства, които не са годни за движение по пътищата.

„Покриване на повече превозни средства“: Обхватът на тези мерки ще бъде постепенно разширен, така че да включва нови категории като мотоциклети, камиони и автобуси, като се гарантира по-всеобхватно покритие.

Следващи стъпки

Предложението на Комисията за регламент относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и относно управлението на излезлите от употреба превозни средства ще бъде разгледано от Европейския парламент и Съвета в рамките на обикновената законодателна процедура.

Обстоятелства по спора

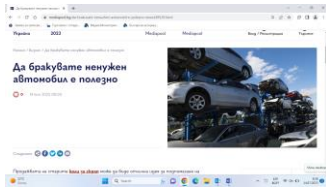
Всяка година над шест милиона превозни средства в Европа достигат края на живота си. Неадекватната обработка на превозните средства в края на жизнения им цикъл води до загуба на стойност и замърсяване. Неотдавнашната оценка на съществуващото законодателство на ЕС, уреждащо тази област — Директива 2000/53/ЕО относно излезлите от употреба превозни средства (Директивата относно излезлите от употреба превозни средства, приета през 2000 г.) и Директива 2005/64/ЕО относно типовото одобрение на моторни превозни средства по отношение на тяхната повторна употреба, рециклиране и оползотворяване (Директивата за 3R одобрение на типа, приета през 2005 г.), показва, че са необходими значителни подобрения, за да се стимулира преходът на автомобилния сектор към кръгова икономика, като по този начин се намали въздействието върху околната среда, свързано с производството и третирането на излезлите от употреба превозни средства, и се укрепи устойчивостта на автомобилната промишленост и на рециклиращата промишленост в Европа.

Предложеният регламент е в съответствие с целта на Европейския зелен пакт и плана за действие за кръгова икономика за постигане на по-устойчива и издръжлива на сътресения автомобилна промишленост. Той е тясно свързан и подкрепя прилагането на няколко важни законодателни инициативи, включително Закона за суровините от изключителна важност, Регламента за батериите, Рамковата директива за отпадъците, Директивата за ОЕЕО и Регламента за екопроектирането на устойчиви продукти.

**Източник:** [Mediapool.bg](https://www.mediapool.bg)

**Заглавие:** Да бракувате ненужен автомобил е полезно

**Линк:** <https://www.mediapool.bg/da-brakuvate-nenuzhen-avtomobil-e-polezno-news349529.html>



**Текст:** Продажбата на старите коли за скрап може да бъде отлична идея за подпомагане на процеса на рециклиране на метали. Старите коли съдържат много различни метали, като стомана, алуминий и мед, които могат да бъдат използвани за производство на нови продукти. Вместо да изхвърлят старата кола, хората могат да я продадат за скрап, така че металните материали може да бъдат рециклирани и използвани за производството на нови и полезни съставни продукти.

Много компании вече предлагат услуги за рециклиране на стари коли, което може да помогне за бързо премахване на проблемните автомобили замърсяващи околната среда. Изоставените коли по паркингите и на улиците са вредни за околната среда и за здравето ни, така че продажбата на старите коли за скрап е не само полезна, но и отлична идея за опазване на околната среда и борба със замърсяването на въздуха и намаляването на въглеродните емисии.

Същевременно тази практика може да бъде икономически изгодна за собствениците на автомобили. Много фирми предлагат добри цени за старите автомобили за скрап, така че хората могат да получат пари за стария си автомобил, вместо да плащат за изхвърлянето на автомобила. Парите, получени от продажбата на старата кола за скрап, могат да бъдат използвани за закупуване на по-нов автомобил.

Освен това, много хора запазват стари автомобили на гаражите си, които впоследствие стават неустойчиви и ненужни. Продажбата им за скрап може да помогне на собствениците да освободят място в гаража или на мястото, където превозното средство е паркирано и така да освободят паркомясто.

В крайна сметка, продажбата на старите коли за скрап може да помогне на собствениците им да се чувстват по-добре за своя принос към опазването на околната среда и същевременно да получат пари или да намерят смисъл във вече неупотребяваните материали. Така че, ако имате стар автомобил, който искате да продадете, защо да не го продадете за скрап? Това е икономически изгодно и е екологично отговорно решение, което може да спомогне за подпомагането на процеса на рециклиране на метали.

Рециклирането на метали е от голямо значение за нашата планета и е един от най-ефективните начини за намаляване на забързаните ефекти от изменението на климата. Металните отпадъци представляват голям проблем за околната среда и водят до ерозия и отпадъци на големи райони, които вече са пострадали от други видове замърсяване. Рециклирането на метали позволява да се използват ресурси по-ефективно, да се намалят емисиите на парникови газове и да се намали наличността на отпадъци.

Безопасното изхвърляне на стари коли може да бъде трудно и опасно. Старите коли често имат опасни вещества, като тежки метали, които могат да станат опасни за околната среда, особено ако са изоставени на нестабилни места. Възможността да продадете стария си автомобил за скрап на уважавана

компания за рециклиране може да допринесе за устойчиво изхвърляне на колата и за опазване на околната среда.

Както вече беше споменато, продажбата на старите коли за скрап може да бъде икономически изгодно. Компаниите за рециклиране перспективни и могат да предложат достойна цена за старите автомобили, които вече не се използват. Това е честа практика в много държави по целия свят, която може да помогне за спестяване на пари, като се избегнат допълнителни такси за изхвърляне на старите коли.

В заключение, продажбата на старите коли за скрап може да се яви като една от най-добрите практики за рециклиране на метали, защото колите съдържат много различни материали, които могат да бъдат използвани за производство на нови полезни продукти. Освен това, това може да бъде икономически изгодно решение, особено ако продаваната кола не е в добро състояние и се нуждае от сериозен ремонт. Накрая, продажбата на старите коли за скрап може да спомогне за подпомагането на борбата със замърсяването на околната среда и за опазване на природните биоразнообразие.

### Източник: DW

**Заглавие:** Да живееш сред боклуци: децата от "квартала на мухите"

**Хората там живеят сред отпадъци и рояци мухи: в този квартал сортират боклука на Кайро. В широкия периметър на египетската столица живеят 25 милиона души, които всеки ден произвеждат тонове боклук. Репортаж на АРД:**  
**Линк:** <https://www.dw.com/bg/da-zivees-sred-bokluci-decata-ot-kvartala-na-muhite/a-66212501>



**Текст:** Наричат го "Кварталът на мухите". Там досадните насекоми просто са навсякъде. 11-годишният Карас се бори с тях, отпъждайки ги с ръка от лицето си, докато отива на училище. Момчето живее в един от най-мръсните квартали в предградията на египетската столица Кайро, в които миризмата на бунище е нещо обичайно.

"Кварталът на мухите"

"Повечето от хората тук работят като сметосъбирачи. Тук нищо не ми харесва, защото кварталът не е хубав. Пълно е с боклук и въздухът не е чист", разказва Карас в репортаж на АРД.

Около 25 милиона души живеят в широкия периметър на Кайро и всеки ден те произвеждат тонове боклук. Обикновено те не се събират от специализирани фирми, отговарящи за извозването на боклука, а от тъй наречените Sabbalin - хора боклукчии. Съседите на Карас например са такива. Те събират отпадъците от по-богатите райони на столичния град ги носят по домовете си за сортиране и рециклиране.

Много от съучениците на Карас трябва да помагат на родителите си в тази мръсна работа. Мина е един от тях. Двамата с брат си са се специализирали в събирането на пластмасови отпадъци - кофички от кисело мляко и капачки от пластмасови бутилки. Мина ги събира всеки ден след училище и по време на ваканциите, след което ги измива, нарязва на малки парченца и препродава.

"През ваканциите работя, не играя"

"През ваканциите работя, не играя", казва Мина пред германската обществена телевизия. Добавя, че продава пластмасови лъжици и капачки от бутилки, а с парите си купува храна.

За килограм капачки от бутилки момчето получава по-малко от 30 цента. Скъсаните панталони на Мина са станали черни от мръсотия, а обувките му почти са се разпаднали. Бедността е част от ежедневието в този квартал.

Бащата на Карас работи като сервитьор и едва съумява да изхрани семейството си. Не могат да си позволят нищо повече от един малък, задушен тавански апартамент. "Живеем в много малък апартамент със спалня и хол. Аз спя на малък матрак, поставен на пода в хола", казва момчето.

Завършило е годината с отличен успех и гордо показва в бележника си съответните сини точки, които удостоверяват отличните оценки. Момчето има една мечта - да тренира футбол.

#### Бедност и образование

Родителите на Карас знаят за това, но не могат да направят нищо. Парите им стигат само за най-необходимото. Цените на храните също драстично са се повишили в Египет, оплаква се майката на Карас. "Дори и децата го усещат. Всичко е скъпо. Но най-лошото нещо около този квартал е миризмата. Няма чист въздух. Трудно ни е да дишаме", споделя жената пред АРД.

Училището в квартала е единствената възможност местните деца да получат образование. Но много от родителите не могат да си го позволят, макар училищните такси да са доста ниски, разказва директорът Моди Файед: "Ситуацията не е добра заради икономическата криза. Всички страдат, труден период е, най-трудният период, който някога сме имали в Египет. Богатите страдат, а за бедните положението е още по-лошо. Ако имате четири деца в училището тук, трябва да платите 25 000 лири на година (равностойността на около 750 евро – бел. ред.). Това е трагедия."

Училището е популярно и всяка година за прием в него кандидатстват много повече деца, отколкото могат да бъдат приети.

#### Детските мечти

Учебният процес ще бъде подновен чак през септември. Ще рече, че дотогава Карас и неговите приятели остават без футболно игрище, детска площадка, парк или плувен басейн - при над 40-градусова жега навън през летните месеци.

Мина, съученикът на Карас, си мечтае да стане инженер, когато порасне. Иска да си построи хубава къща, далеч от бокулците, споделя момчето. Мечтата на Карас пък е да стане професионален футболист или лекар, посочва още АРД.

## Източник: [Mediapool.bg](https://www.mediapool.bg)

**Заглавие:** Съд рестартира завода за горене на отпадъци край Павликени, свързан с Румен Гайтански

**Линк:** <https://www.mediapool.bg/sad-restartira-zavoda-za-gorene-na-otpadatsi-krai-pavlikeni-svarzvan-s-rumen-gaitanski-news349532.html>



**Текст:** Административният съд - София област рестартира в сряда изграждането на завод за горене на отпадъци в с. Върбовка, край Павликени. Повече от година граждани протестират срещу инвестицията за горене на отпадъци, която се свързва с фирма на Румен Гайтански - Вълка и посочват какви опасности за здравето крие за местните общности.

На практика решението на съда отменя спирането на проекта от РИОСВ - Велико Търново, което е взето на 24 април тази година. Държавната институция взе това решение въз основа на отрицателния доклад за въздействието върху околната среда.

Очаквано, дружеството "Петрургия" обжалва. И изненадващо ВАС решава на първа инстанция в негова ползва, като смята, че трябва да се взема предвид първото заседание на Екологичния експертен съвет (ЕЕС). Реално то е от януари 2022 година и чрез него реализирането на инвестицията се одобрява.

### Мотивите

Аргументът на съда е, че не се намират доказателства за провеждане на последващ Екологичен експертен съвет, след като такъв вече е одобрил проекта през 2022 година.

"Спорът е концентриран от гледна точка на това дали са били налице процесуалните предпоставки за провеждането на ново заседание на ЕЕС, след като такова вече е било проведено на 31.01.2022 г. За проведеното заседание на ЕЕС от 31.01.2022 г. е съставен подробен протокол, в който са отразени становищата на всички редовни и допълнителни членове. Видно от протокола, същият е подписан от всички присъствали лица, като не е налице хипотеза на отказ от подписване. Според жалбоподателя никой от присъствалите членове на ЕЕС не е заявил особено мнение, докато според административния орган, такива са постъпили в уредения от нормативната уредба срок. Именно последното обстоятелство е дало основание на директора на РИОСВ – Велико Търново да свика провеждането на ново заседание на ЕЕС. Видно от протокола /стр. 31/, до подписите на нито един от членовете на ЕЕС не е отбелязано подписване с особено мнение. Отделно от това, заявка за особено мнение не е налице и в протоколираните изказвания на членовете", пише в съдебното решение.

### Реакция

"Време е отново да се събудим! Година и половина по-късно, ние не сме забравили КОЙ гласува на първия ЕЕС срещу съгражданите си и в полза на Вълка!!! Страните имат 14 дневен срок за обжалване на решението пред ВАС", пишат във фейсбук групата "Ти решаваш", която изразява мнението на местната общност.

Сагата

През цялата 2022 -а година срещу проекта на Румен Гайтански имаше множество протести от жителите на Павликени и околните села. В средата на година бе събрана подписка от над 20 000 души, които са срещу строежа на инсинератора.

"Петрургия" има 35-годишен концесионен договор за кариерата за базалт край павликенското село Върбовка. Концесионното решение е взето от първото правителство на Бойко Борисов в края на 2012 година. Кариерата и бъдещите производствени мощности за каменна вата са на 1.5 км от селото с 1400 жители.

Производствената зона ще обхваща 296 декара, а планираното годишно производство е на 112 500 тона каменна вата. Енергията за това производство ще идва от изгарянето на над 1000 тона гориво от битови отпадъци всеки ден. Това е над два пъти повече от заложения капацитет на бъдещата инсталацията за изгаряне на софийския боклук в "Топлофикация - София".

"Капацитетът, който е деклариран, е 56 тона на час RDF отпадък, което прави 1344 тона за денонощие. Това са повече от 67 камиона, 20-тонни, за денонощие, само отпадък. Тези инсинератори имат нужда от колосално количество вода за тяхното функциониране. Лятото на 2022 година беше поредното на безводие за жителите на община Павликени", коментира преди месеци пред БНР Димитър Димитров от сдружението "Ти решаваш", което се обявява против проекта.

В проекта на Гайтански инсинераторът за отпадъци е записан като "енергоизточник за нуждите на производството на каменна вата", но планирано количество отпадъци привлече вниманието на местната общност.

По изчисления на в. "Капитал" инсталацията за изгаряне на RDF край Павликени ще генерира електрическа енергия 44 MW брутна изходна мощност, което е над 100 милиона лева годишно от електроенергия при сегашните завишени цени.

**Източник:** [Novinata.bg](https://www.novinata.bg)

**Заглавие:** Община Мездра обявява старта на кампанията за събиране на „кафяви“ отпадъци за компостиране!

**Линк:** <https://novinata.bg/regiona/obsthina-mezdra-obqvqva-starta-na-kampaniata-za-sabirane-na-kafqvi-otpadaci-za-kompostirane/>



**Текст:** Какво са кафяви отпадъци?



Кафявите отпадъци са едни от двата вида материали нужни за процеса на компостиране, или процеса на разграждане на биоразградими битови отпадъци с цел произвеждане на естествен хумус. Те включват сухи и богати на въглерод отпадъци, като пръчки, суха трева и слама, сухи листа, вейки от колони, хартия и картон.

 Как може да участвате?

Отговорете на този пост или ни изпратете съобщение на тази страница със снимка как събирате, разделяте или приготвяте „кафяви“ отпадъци за компостиране сами, с вашето семейство или с приятели по интересен, креативен или вдъхновяващ начин. Най-добрите или интересни снимки ще бъдат отличени! Ще има и награди.

 Продължителност:

Кампанията ще е с продължителност от една седмица, като можете да изпращате Вашите снимки до 20.07.23 г. На 21.07.2023 г. в рамките на събитията в рамките на Училищния ден на компоста ще бъдат отличени победителите.